

# Keuring van de groene verzekeringskaart

## Instructie Nr. V3/43.12/2013-09

***Vanaf november 2013 zullen de keuringsstations ook de groene verzekeringskaart controleren bij voertuigen van de categorie M, N, O en T. Dit zal gebeuren bij elke volledige én periodieke keuring, evenals bij elke volledige of vereenvoudigde tweedehandskeuring voor voertuigen van categorie M1 en N1.***

### 1. Inleiding

Vanaf de toepassingsdatum van deze instructie zullen de centra voor technische keuring de geldigheid van de internationale motorrijtuigverzekeringskaart of "groene verzekeringskaart" controleren.

### 2. Toepassingsgebied

Deze instructie is van toepassing op de voertuigen van de categorie M, N, O en T.

De controle van de groene verzekeringskaart wordt uitgevoerd bij:

- Iedere volledige en periodieke keuring
- Iedere volledige of vereenvoudigde tweedehandskeuring voor M1 en N1 voertuigen.

De controle wordt niet uitgevoerd bij:

- Een gedeeltelijke keuring (administratieve keuring, administratieve herkeuring, technische herkeuring, ...)
- Een niet-periodieke keuring, met uitzondering van de tweedehandskeuring
- Een transitkeuring.

### 3. Procedure

De controle van de groene verzekeringskaart bestaat uit de volgende drie punten :

#### A. Aanwezigheid van de verzekeringskaart

Indien het voertuig wordt voorgereden zonder een groene verzekeringskaart, wordt de volgende stempel op het keuringsbewijs geplaatst:

**080/4:** het voertuig beschikt niet over een geldige groene verzekeringskaart

Hieronder wordt ook verstaan:

- Een voertuig met een "document" waarvan de

vorm duidelijk, op zicht, onmogelijk deze kan zijn van een groene verzekeringskaart.

- Voertuigen aangeboden met een kopie van een groene kaart.
- Voertuigen aangeboden met een document dat wel de vorm heeft van een groene kaart, doch waarvan de kleur verschillend is van groen (bvb. een wit document).
- Voertuigen met een groene kaart waarop de afkorting van "België" (= B) niet te zien is in het daarvoor bestemde vak (Vak 4), of waar een andere afkorting dan "B" te zien is.
- Voertuigen met een groene kaart die noch in het Nederlands, noch in het Frans, nog het Duits werden opgesteld.

#### B. Controle van de datum van de uiterste geldigheid

Het voertuig moet over een geldige groene verzekeringskaart beschikken op het moment van voorrijden.

De uiterste geldigheidsdatum van de groen kaart is terug te vinden in het vak 3 (zie bijlage 1).

Indien het voertuig niet over een geldige groene verzekeringskaart beschikt, wordt de volgende stempel op het keuringsbewijs geplaatst.

**080/4:** het voertuig beschikt niet over een geldige groene verzekeringskaart.

#### C. Controle van het kenteken of chassis- of motornummer

Indien het aangeboden voertuig niet overeenstemt met één van de vermeldingen in het vak 5 van de groene kaart, wordt de volgende stempel op het keuringsbewijs geplaatst (zie bijlage 1):

**080/4:** het voertuig beschikt niet over een geldige groene verzekeringskaart

### 4. Opvolging

Iedere maand wordt de lijst met chassisnummers van

alle voertuigen, waarvoor de stempel 080/4 werd toegekend, aan de FOD Mobiliteit en Vervoer overgemaakt. Ook wordt voor alle gecontroleerde voertuigen een flag toegevoegd aan de gegevensdoorstroom die meermaals per dag plaatsvindt aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Op die manier zal ook het Belgisch Gemeenschappelijk Waarborgfonds op de hoogte worden gesteld en zo haar gegevensbestand kunnen aanpassen.

Ten laatste in de maand X wordt de lijst met gecontroleerde voertuigen van de maand X-1 overgemaakt.

## 5. Toepassingsdatum

Deze instructie is van toepassing vanaf 1/11/2013.

U vindt de nota terug op de website van FEDERAUTO. Voor meer gegevens kunt u contact nemen met Jeroen Caerts via het nummer 02/778.62.00 of via [jeroen.caerts@federauto.be](mailto:jeroen.caerts@federauto.be).